

Projekt

z dnia 10 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SEROCKU**

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez Miasto i Gminę Serock w Projekcie pn.: " Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza" w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku

Na podstawie art. 10 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) w związku z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 z późn. zm.), Rada Miejska w Serocku uchwała co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto i Gminę Serock umowy w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku z gminami o których mowa w § 2, na rzecz realizacji Projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza".

§ 2. Umowa o której mowa w § 1 będzie zawarta przez Miasto i Gminę Serock z:

- 1) Województwem Mazowieckim,
- 2) Powiatem Legionowskim,
- 3) Powiatem Pułuskim,
- 4) Powiatem Makowskim,
- 5) Powiatem Przasnyskim,
- 6) Gminą Pułtusk,
- 7) Miastem Maków Mazowiecki,
- 8) Miastem Przasnysz,
- 9) Gminą Pokrzywnica,
- 10) Gminą Karniewo,
- 11) Gminą Krasne,
- 12) Gminą Szelków,
- 13) Gminą Winnica,
- 14) Gminą Płoniawy-Bramura,
- 15) Gminą Krzynowłoga-Mała,
- 16) Gminą Przasnysz,
- 17) Gminą Wieliszew,
- 18) Gminą Nieporęt.

§ 3. Szczegółowe zasady współpracy podmiotów realizujących Projekt, w tym warunki jego finansowania zostaną określone w umowie o partnerstwie przy realizacji Projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza".

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Serock.

§ 5. Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Serock do zawarcia umowy o partnerstwie przy realizacji Projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza".

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do Uchwały Rady Miejskiej w Serocku

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez Miasto i Gminę Serock w pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza" w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku

W związku z zakwalifikowaniem się projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza" do II etapu naboru w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, jednym z warunków tego etapu, jest przedłożenie przez Wnioskodawców podpisanej umowy o partnerstwie, o której mowa w §3 ust. 7 Wytocznych Naboru Projektów do ww. programu.

Termin złożenia dokumentów II etapu upływa 24 listopada 2021 r. Poziom maksymalnego dofinansowania Projektu wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych, natomiast koszty ponoszone przez Partnerów obejmują co najmniej 15% wydatków kwalifikowalnych.