

Projekt

z dnia 22 września 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SEROCKU**

z dnia 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji.

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021r., poz. 1372) w związku z art. 9 ust. 2, art. 11 ust. 1 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miejska w Serocku uchwała co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji wielokrotnej dotyczącej budowy kolei, na którą składają się cztery petycje, Rada Miejska w Serocku postanawia udzielić odpowiedzi na wniesioną petycję zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Serocku do zawiadomienia składającego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Serocku

z dnia.....2021 r.

Uzasadnienie do uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji.

W dniu 28 czerwca 2021 r. wpłynęła do Rady Miejskiej w Serocku petycja wielokrotna dotycząca budowy kolei, na którą składają się cztery petycje. Przewodniczący Rady Miejskiej w Serocku przekazał petycje do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Serocku celem zbadania sprawy i zajęcia stanowiska. W ramach postępowania wyjaśniającego Komisja zwróciła się do Burmistrza Miasta i Gminy Serock o złożenie wyjaśnień w tej sprawie.

Komisja na posiedzeniu w dniu 15 lipca 2021r oraz 20 września 2021r. zapoznała się z informacjami przedstawionymi przez Burmistrza Miasta i Gminy Serock.

Po analizie petycji i zgromadzonych informacji stwierdzono co następuje:

Pomysł powstania kolei w regionie.

Pomysł utworzenia nowego połączenia kolejowego został wpisany w dokument opracowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pn. „Masterplan dla Warszawskiego Węzła Kolejowego”, gdzie pierwszy raz dostrzeżono potrzebę budowy takiego szlaku kolejowego, wskazując okres realizacji po roku 2029. Spółka odpowiadająca za realizację inwestycji kolejowych w Polsce dostrzegła potrzebę realizacji linii kolejowej z Zegrza do Przasnysza wpisując tę inwestycję w swój dokument strategiczny.

W lipcu 2020 roku, Miasto i Gmina Serock wraz z 17 innymi samorządami wystartowała w naborze do programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej +, zgłaszając projekt realizacji linii kolejowej z Zegrza do Przasnysza. W listopadzie 2020 roku projekt został zakwalifikowany do II etapu naboru. Problem komunikacji zbiorowej i dostępności połączenia kolejowego mieszkańców miasta i gminy z Warszawą od wielu lat jest tematem analizowanym, a o potrzebie poszukiwania możliwości budowy takiego połączenia świadczy fakt jakim zainteresowaniem cieszy się odbudowa połączenia kolejowego do Zegrza Południowego a także wzrastające obciążenie sieci drogowej. Przedłużenie linii do Serocka i dalej na północ jest odpowiedzią na dynamiczny przyrost liczby mieszkańców, szczególnie zauważalny na terenie gminy Serock, który z roku na rok generuje większe potoki ruchu samochodowego, a także poszukiwanie alternatywnych rozwiązań komunikacji przez mieszkańców – m.in. stabilnego i niskoemisyjnego środka transportu jakim jest transport kolejowy.

Należy podkreślić, że podstawowym założeniem linii kolejowej jest zapewnienie możliwości prowadzenia ruchu osobowego i w dzisiejszej rzeczywistości nie istnieją przesłanki do prowadzenia ruchu towarowego, choć takiej okoliczności nie można wykluczyć, szczególnie że inwestycja może stać się podstawą przyszłego rozwoju gospodarczego regionu, w tym Miasta i Gminy Serock. Dziś w regionach na północ od Serocka brak jest zakładów przemysłowych, które generowałyby zainteresowanie transportem towarowym. W ramach prac nad studium nie przewiduje się planowania obiektów dedykowanych do obsługi ruchu towarowego, natomiast sama linia jest planowana w taki sposób, aby taki ruch w dalszej perspektywie czasowej mógł być na niej prowadzony.

Niezgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Brak wyznaczenia rezerwy terenowej przeznaczonej w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Serock pod ww. linię kolejową wynika z braku podstaw prawnych do rezerwacji takiego terenu przez Radę Miejską w Serocku. Wpisanie przebiegu takiej inwestycji w akty prawa miejscowego gminy musi wynikać z nadrzędnych dokumentów planistycznych – np. Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego. Zgodnie z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021 r. poz. 741 ze zm.), studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, jako podstawowy dokument planistyczny gminy, powinno uwzględniać ustalenia strategii rozwoju województwa, planu zagospodarowania przestrzennego województwa a także strategii rozwoju ponadlokalnego, które w czasie uchwalania obowiązującego SUIKZP(studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego) gminy nie zawierały planów przebiegu ww. inwestycji. Opracowywane Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne jest wstępem do wprowadzenia

inwestycji do ww. dokumentów. Obecnie trwają prace nad zmianą Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego, w treści której potrzeba realizacji tego przedsięwzięcia będzie uwzględniona. Wprowadzenie rezerwy terenowej dla przyszłej inwestycji kolejowej jest istotne szczególnie ze względu na presję urbanizacyjną jakiej obecnie doświadcza gmina Serock.

Wniosek o dodatkowe terminy konsultacji społecznych

Zgodnie z wnioskami mieszkańców przeprowadzone zostały dodatkowe 3 spotkania konsultacyjne w terminach: 13, 14 i 27 lipca w miejscowościach w których najsilniej ingerowały wstępnie zaprezentowane warianty: Borowa Góra, Stasi Las i Jadwisin, spotkania były otwarte dla mieszkańców innych miejscowości. Informacje o terminach konsultacji zostały opublikowane na stronie internetowej www.serock.pl, w mediach społecznościowych, ogłoszenia zostały wywieszone na tablicach ogłoszeń w ww. miejscowościach, a także poinformowano radnych i sołtysów wsi. Konsultacje, zgodnie z prośbami mieszkańców zostały przeprowadzone stacjonarnie. Spotkania stacjonarne zorganizowano po tym jak okazało się, że pierwotnie planowane spotkania on-line nie umożliwiają wszystkim zainteresowanym równego uczestnictwa w dyskusji na temat inwestycji. Konsultacje cieszyły się dużą frekwencją. W toku prowadzonych rozmów jednoznacznie wybrzmiała potrzeba silniejszego poszukiwania rozwiązań chroniących istniejącą zabudowę mieszkaniową przed wyburzeniami a także potencjalnymi uciążliwościami związanymi z realizacją planowanej linii kolejowej. Jednoznacznie oceniono, że najwyższe szanse na wypracowanie rozwiązania łączącego interesy najszerszej grupy mieszkańców daje trasowanie linii kolejowej wzdłuż drogi krajowej nr 61, która stanowi istniejący korytarz transportowy prowadzący przez obszar gminy Serock, z racji, że w przestrzeni gminnej nie jest możliwe zaproponowanie rozwiązań całkowicie omijających rejony koncentracji budownictwa mieszkalnego. W ramach konsultacji wypracowano modyfikację wariantu W2 (fioletowego), którego nowa trasa usiłuje wykorzystać niemal wolną od zabudowy przestrzeń na terenie m. Jadwisin, wzdłuż drogi krajowej, po jej wschodniej stronie. Zmodyfikowany wariant został zaprezentowany podczas 3 spotkania w Jadwisinie, 27 lipca. Zadaniem przeprowadzonych konsultacji było wychwycenie miejsc, gdzie inwestycja wzbudza szczególnie silne kontrowersje. Zgromadzony materiał pozwoli na kolejnych etapach prac projektowych zaproponować rozwiązania przeciwdziałające negatywnym następstwom budowy linii kolejowej, których dziś obawia się wielu mieszkańców gminy.

Dostęp do informacji

Ze względu na zakres przestrzenny planowanej inwestycji niezwykle trudne jest poinformowanie każdego mieszkańca indywidualnie o etapie prac nad planowaną inwestycją, niemniej, prowadzona jest szeroka kampania informacyjna, mająca na celu wyjście naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców w zakresie ich informowania. O dalszych etapach prac informacje pojawiają się na bieżąco przez wszelkie dostępne kanały informacyjne, w tym stronę internetową, media społecznościowe, lokalną prasę, choć istotnie napięty harmonogram prac programu kolej + nie pozwolił na prowadzenie dostatecznie wyczerpującej akcji informacyjnej z odpowiednim wyprzedzeniem.

Wybór preferowanego wstępnego wariantu a także ocena zasadności realizacji tej inwestycji zostanie oceniona w opracowywanym obecnie przez wykonawcę dokumencie pn. Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne dla linii kolejowej Zegrze-Przasnysz. Na podstawie ww. dokumentacji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zdecydują czy konkursowa inwestycja zostanie zakwalifikowana do realizacji. Ewentualne odrzucenie projektu w ramach konkursu „Kolej +” nie oznacza jednak końca przedsięwzięcia. Mając na względzie, że znajduje się ono w planach inwestycyjnych PKP PLK należy spodziewać się, że jego realizacja nastąpi, choć w innych ramach czasowych. Opracowane Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne nadal będzie pierwszym dokumentem trasującym ww. inwestycję, dającym chociażby podstawę do wprowadzenia przedsięwzięcia w kolejnych dokumentach strategicznych.

Mając powyższe na uwadze, po dokonaniu analizy wniesionej petycji i zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rada Miejska w Serocku postanowiła udzielić powyższej odpowiedzi na przedmiotową petycję.