PROJEKT

Uchwała Nr ……/….…/2020

Rady Miejskiej w Serocku

z dnia …….…… 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1911 r. o podatkach   
i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów   
z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (MP 2020 r. poz. 673), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (MP 2020 r. poz. 1002**)** Rada Miejska w Serocku uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące   
   na terenie Miasta i Gminy Serock:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach   
i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **438,00 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **765,00 zł**,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **876,00 zł**;

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach   
i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do uchwały;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **656,00 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **876,00 zł**,

c) powyżej 9 ton - **1.094,00 zł**;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, ustawy   
o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do uchwały;

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach   
i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **1.094,00 zł**;

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6, ustawy o podatkach   
i opłatach lokalnych ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności   
od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 3 do uchwały;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.094,00 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1.532,00 zł**.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Serock.

§ 3

Traci moc uchwała Nr 151/XV/2015 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 30 listopada 2015r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2021 roku.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Załącznik Nr 1 do  Uchwały Nr …/…/.2020  Rady Miejskiej w Serocku  z dnia ……………………..2020 r.  STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  | |  |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | | | | | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | |
|  |  | |  | | |  | |
| Dwie osie | | | | | | | |
| 12 | 13 | 1094,00 | | | 1094,00 | | |
| 13 | 14 | 1094,00 | | | 1094,00 | | |
| 14 | 15 | 1094,00 | | | 1094,00 | | |
| 15 |  | 1094,00 | | | 1373,00 | | |
| Trzy osie | | | | | | | |
| 12 | 17 | 1423,00 | | | 1423,00 | | |
| 17 | 19 | 1423,00 | | | 1423,00 | | |
| 19 | 21 | 1423,00 | | | 1423,00 | | |
| 21 | 23 | 1423,00 | | | 1423,00 | | |
| 23 | 25 | 1423,00 | | | 1728,00 | | |
| 25 |  | 1423,00 | | | 1728,00 | | |
| Cztery osie i więcej | | | | | | | |
| 12 | 25 | 1641,00 | | | 1641,00 | | |
| 25 | 27 | 1641,00 | | | 1641,00 | | |
| 27 | 29 | 1641,00 | | | 1812,00 | | |
| 29 | 31 | 1812,00 | | | 2668,00 | | |
| 31 |  | 1812,00 | | | 2668,00 | | |

Załącznik Nr 2 do

Uchwały Nr …/…/.2020

Rady Miejskiej w Serocku

z dnia ……………………..2020 r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | ~~Minimalna~~ stawka podatku (w złotych) | | | nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | | 1 | 2 | 3 | 4 | | Dwie osie | | | | | 12 | 18 | 1094,00 | 1094,00 | | 18 | 25 | 1094,00 | 1094,00 | | 25 | 31 | 1094,00 | 1094,00 | | 31 |  | 1548,00 | 2125,00 | | Trzy osie i więcej | | | | | 12 | 40 | 1641,00 | 1888,00 | | 40 |  | 1970,00 | 2793,00 | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |

Załącznik Nr 3 do

Uchwały Nr …/…/.2020

Rady Miejskiej w Serocku

z dnia ……………………..2020 r.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY | | | | | | | | |  | |
|  | |  | |  |  | |  |  | |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | | | | ~~Minimalna~~ stawka podatku (w złotych) | | | |
| nie mniej niż | | mniej niż | | | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | | inne systemy zawieszenia osi jezdnych | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | 4 | |
| Jedna oś | | | | | | | | |
| 12 | | 18 | | | 1094,00 | | 1094,00 | |
| 18 | | 25 | | | 1094,00 | | 1094,00 | |
| 25 | |  | | | 1094,00 | | 1094,00 | |
| Dwie osie | | | | | | | | |
| 12 | | 28 | | | 1094,00 | | 1094,00 | |
| 28 | | 33 | | | 1094,00 | | 1094,00 | |
| 33 | | 38 | | | 1094,00 | | 1415,00 | |
| 38 | |  | | | 1313,00 | | 1863,00 | |
| Trzy osie i więcej | | | | | | | | |
| 12 | | 38 | | | 1094,00 | | 1094,00 | |
| 38 | |  | | | 1313,00 | | 1405,00 | |

Uzasadnienie do

Uchwały Nr ……./……/2020

Rady Miejskiej w Serocku

z dnia ……………………… 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

W myśl art, 20 ust. l ustawy z *dnia* 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku

poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z **15 lipca 2020 r.** ( Monitor Polski z 2020 r., poz. 625) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2020 r. wzrosły o 3,9 % w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2019. Ten wskaźnik cen ma wpływ na corocznie ustalane przez Ministra Finansów górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (tzw. stawki maksymalne).

Podjęcie nowej uchwały podyktowane jest zmianą stawek w podatku od środków transportowych uwzględniającą powyższe zapisy.