

**UCHWAŁA NR 313/XXIX/2020**  
**RADY MIEJSKIEJ W SEROCKU**

z dnia 2 grudnia 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1911 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 zezm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (MP 2020 r. poz. 673), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (MP 2020 r. poz. 1002) Rada Miejska w Serocku uchwała, co następuje:

**§ 1.** 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązująca na terenie Miasta i Gminy Serock:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **438,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **765,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **876,00 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **656,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **876,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton - **1.094,00 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **1.094,00 zł**;
- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6, ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według stawek określonych w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.094,00 zł**,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1.532,00 zł**.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Serock.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr 151/XV/2015 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 30 listopada 2015r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Serocku

**Mariusz Rosiński**

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1094,00	1094,00
13	14	1094,00	1094,00
14	15	1094,00	1094,00
15		1094,00	1373,00
Trzy osie			
12	17	1423,00	1423,00
17	19	1423,00	1423,00
19	21	1423,00	1423,00
21	23	1423,00	1423,00
23	25	1423,00	1728,00
25		1423,00	1728,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1641,00	1641,00
25	27	1641,00	1641,00
27	29	1641,00	1812,00
29	31	1812,00	2668,00
31		1812,00	2668,00

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY

całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1094,00	1094,00
18	25	1094,00	1094,00
25	31	1094,00	1094,00
31		1548,00	2125,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1641,00	1888,00
40		1970,00	2793,00

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1094,00	1094,00
18	25	1094,00	1094,00
25		1094,00	1094,00
Dwie osie			
12	28	1094,00	1094,00
28	33	1094,00	1094,00
33	38	1094,00	1415,00
38		1313,00	1863,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1094,00	1094,00
38		1313,00	1405,00

Uzasadnienie do  
Uchwały Nr 313/XXIX/2020  
Rady Miejskiej w Serocku  
z dnia 2 grudnia 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy z *dnia* 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z **15 lipca 2020 r.** ( Monitor Polski z 2020 r., poz. 625) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2020 r. wzrosły o 3,9 % w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2019. Ten wskaźnik cen ma wpływ na corocznie ustalane przez Ministra Finansów górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (tzw. stawki maksymalne).

Podjęcie nowej uchwały podyktowane jest zmianą stawek w podatku od środków transportowych uwzględniającą powyższe zapisy.